

ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ Γ΄ ΤΑΞΗΣ

ΗΜΕΡΗΣΙΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΛΥΚΕΙΟΥ

ΤΕΤΑΡΤΗ 13 ΙΟΥΝΙΟΥ 2018

ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΟ ΜΑΘΗΜΑ: ΙΣΤΟΡΙΑ ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟΥ

ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ

ΘΕΜΑ Α1

Α) «Κλήρινγκ» : Σελ 54. « Στο εξωτερικό ... θετικά στοιχεία»

Να γίνει μια εισαγωγή σαν την ακόλουθη : «Με την έκρηξη της Παγκόσμιας Κρίσης του 1929-1932...»

Β) Εθνικόνκομιτάτον : Σελ.77 « Ο λαός συμμετείχε ενεργά ...αυτοκρατορία»

Να γίνει μια εισαγωγή σαν την ακόλουθη: « Στην Εθνοσυνέλευση για τη ψήφιση του Συντάγματος του 1864,...»

Γ) Οργανισμός: Σελ. 140 «Τον Ιούλιο... κλήρο»

ΘΕΜΑ Α2

Α. Σωστό

Β. Σωστό

Γ. Σωστό

Δ. Λάθος

Ε. Λάθος

ΘΕΜΑ Β1

Α.

1) Το κόμμα του Δ. Ράλλη (ραλλικό) , 2) Το Εθνικό Κόμμα του Κυριακούλη Μαυρομιχάλη, 3) Το κόμμα του Γ. Θεοτόκη (θεοτοκικό)

Β) Σελ. 92 : «Ως αντιβενιζελικά ... διαλλακτικό»

ΘΕΜΑ Β2.

Α. Σελ. 206-207 «Οι ξένοι ναύαρχοι... Βενιζέλος».

Να γίνει εισαγωγή σαν την ακόλουθη : «Μετά την ανάληψη των καθηκόντων του Υπατου Αρμοστή από τον Πρίγκιπα Γεώργιο στις 9 Δεκεμβρίου 1898...»

Β. Σελ. 208 : « Η πρώτη ... δάσκαλοι»

ΘΕΜΑ Γ1 (ΠΗΓΗ)

Α. «Η πιο χαρακτηριστική...19^{ου} αιώνα.»

Β. «Μέχρι τη δεκαετία ... τμήμα του διεθνούς δικτύου»

Γ. «Είναι αμφίβολο...αλλαγές»

Σημεία σχολιασμού:

Ως προς το Α.

- Η σύνδεση της γεωργικής ανάπτυξης με την τεχνολογική χρησιμοποιείται από το συντάκτη του κειμένου Α ως το κυριότερο επιχείρημα που συνηγορεί υπέρ της κατασκευής σιδηροδρόμου.
- Στην ίδια λογική και δεδομένης της ταχύτητας στη διανομή των αγαθών και της παγκοσμιοποίησης των εμπορευμάτων, τονίζονται οι συνακόλουθες θετικές συνέπειες της απόκτησης σιδηροδρομικού δικτύου. Κατά τον συντάκτη προεξωφλείται η εκβιομηχάνιση της αγροτικής μας οικονομίας και η άνθηση των χειρωνακτικών επαγγελμάτων καθώς αυτά τα δύο επηρεάζονται θετικά από την ύπαρξη σιδηροδρόμου και την ταχύτητα στις εμπορικές συμφωνίες που ο ίδιος επιτρέπει.

Ως προς το Β.

- Σύμφωνα με τα στοιχεία του πίνακα κατά τις δυο πρώτες περιόδους (1869-1883) δεν παρατηρείται σημαντική επέκταση του δικτύου , γεγονός που συνδέεται με το ελλιπές ενδιαφέρον που επεδείκνυαν οι επενδυτές ή το κράτος ως προς την υλοποίηση του έργου.
- Αρκετά αξιόλογη προσπάθεια παρατηρείται στις επόμενες περιόδους 1885-1892, περίοδοι που εξάλλου χαρακτηρίζονται από την εκσυγχρονιστική πολιτική του Τρικούπηπου έθεσε ως προτεραιότητα τη κατασκευή σιδηροδρομικού δικτύου.
- Τέλος ραγδαία αύξηση του έργου βλέπουμε κατά τις τελευταίες περιόδους, που βρίσκονται πολύ κοντά στις πολεμικές αναμετρήσεις του 1910-1920 και ως γνωστόν ο σιδηρόδρομος προσέφερε υπηρεσίες σημαντικές ως τη μετακίνηση και την ευελιξία του ελληνικού στρατού.

Ως προς το Γ.

- Επιβεβαιώνεται η αμφισβητήσιμη επίδραση του σιδηροδρόμου. Διατυπώνονται επιφυλάξεις ως προς το κατά πόσο ενά τέτοιο έργο με τέτοιο κόστος , προσέφερε στην ελληνική οικονομία, δεδομένου ότι παράλληλα υπήρχαν άλλα εξίσου αξιόπιστα και με υποδομές υπαρκτές για την εποχή μέσα μεταφορών, που θα μπορούσαν εξίσου καλά να αντικαταστήσουν το σιδηροδρομικό δίκτυο.

ΘΕΜΑ Γ2 (ΠΗΓΗ)

A. Σελ. 156 όλη η ενότητα «2. Η αγροτική αποκατάσταση»

B. Σελ. 167-168 : «Κατ'αρχήν ... πατρίδας τους»

+ (προαιρετικά) Σελ. 45: «Μετά από λίγα χρόνια ... Ρουμανία κ.λ.π.»

Σημεία Σχολιασμού

Ως προς το Α.

- Περιγράφονται οι διαδικασίες παραχώρησης κλήρου στους πρόσφυγες. Οι διαδικασίες αυτές καθορίζονται από την περιοχή του κλήρου που παραχωρείται , την έκταση καθώς και τα μέλη της οικογένειας στην οποία παραχωρείται. Επίσης γίνεται συσχετισμός της παραχωρούμενης περιουσίας με λοιπά κριτήρια , όπως η εμπορική αξία ενός ακινήτου που καθορίζεται από την εγγύτητα σε αστικά κέντρα , την υπάρχουσα υποδομή κλπ.

Ως προς το Β. & Γ.

- Επιβεβαιώνεται η προσήλωση του προσφυγικού κόσμου στην αγροτική παραγωγή , κάτι που εξάλλου αποτέλεσε και στόχο της αποκατάστασης μέσω των κριτηρίων που διαμόρφωσε η ΕΑΠ .
- Περιγράφονται οι τομείς οικονομίας που γνωρίζουν σημαντική άνθηση λόγω της έλευσης των προσφύγων, όπως η καλλιέργεια δημητριακών , καπνών , σιτηρών κλπ.
- Συνδέεται η αγροτική αποκατάσταση με το γεγονός ότι προωθείται παράλληλα μέσω μεταρρυθμίσεων (όπως του 1907 και 1917) η απαλλοτρίωση μεγάλων ιδιοκτησιών γης, που άλλωστε θα επέτρεπε σε μια αμιγώς αγροτική οικονομία να αποφύγει τις κοινωνικές εντάσεις και να αυξήσει σημαντικά το βασικό της εθνικό κεφάλαιο, τα γεωργικά προϊόντα.